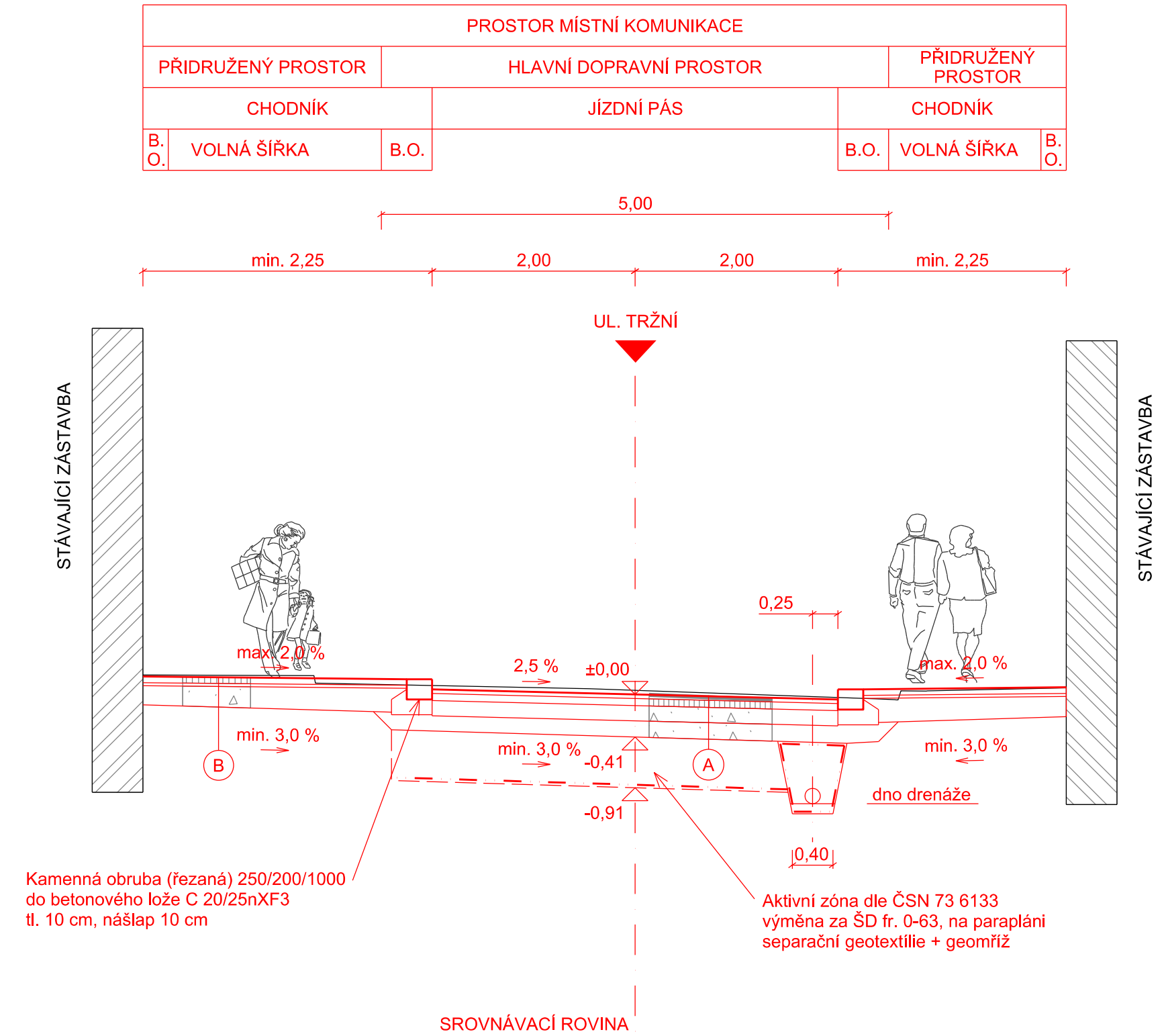


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
UL. RUSKÁ



A KONSTRUKCE VOZOVKY, dle TP 170 katalogového listu D1-N-2, odpovídající TDZ V					
Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)		
Spojovací postřik s kation. asf. emulzí	PS-C C60 B4	0,40 kg/m²	(ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)		
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	70 mm	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)		
Infiltrační postřik s kation. asf. emulzí	PI-C C60 B6	1,00 kg/m²	(ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)	▼ E _{min} =80 MPa	
Štěrkožtř, fr. 0-32	ŠDa	150 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)	▼ E _{min} =50 MPa	
Štěrkožtř, fr. 0-32	ŠDa	150 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)	▼ E _{min} =30 MPa	
CELKEM		410 mm			

*Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

A.1 KONSTRUKCE VOZOVKY (ul. Teplická), dle TP 170 katalogového listu D1-N-2, odpovídající TDZ IV					
Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy modifikovaný	ACO 11+ PMB 45/80-65	40 mm	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)		
Spojovací postřik modifik. kation. asf. emulzí	PS-CP C60 BP4	0,40 kg/m²	(ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)		
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný	ACL 16+ PMB 25/55-60	60 mm	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)		
Spojovací postřik modifik. kation. asf. emulzí	PS-CP C60 BP4	0,40 kg/m²	(ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)		
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	50 mm	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)		
Infiltrační postřik s kation. asf. emulzí	PI-C C60 B6	1,00 kg/m²	(ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)	▼ E _{min} =100 MPa	
Štěrkožtř, fr. 0-32	ŠDa	150 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)	▼ E _{min} =70 MPa	
Štěrkožtř, fr. 0-32	ŠDa	150 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)	▼ E _{min} =45 MPa	
CELKEM		450 mm			

*Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

B KONSTRUKCE CHODNÍKU, dle TP 170 katalogového listu D2-D-1, TDZ O					
Kamenná dlažba (mozaika) řezaná	DL	60 mm	(ČSN 73 6131, TP 192)		
Ložná vrstva z kameniva	L	40 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)	▼ E _{min} =60 MPa	
Štěrkožtř, fr. 0-32	ŠDa	200 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)	▼ E _{min} =30 MPa	
CELKEM		300 mm			

SPÁRY

Pracovní spáry, spáry mezi vozovkou a obrubníkem, povrchovými znaky a odvodňovacím zařízením se ošetří dle ČSN EN 14188-1 a TP 115.

Proříznutí spáry se provede na šířku 10 mm a hloubku 25 mm. Vzniklá spára se následně zalije modifikovanou asfaltovou záplavkou (záplavka za horka dle ČSN 14188-1 - pro podélné spoje a spáry, typ N1).

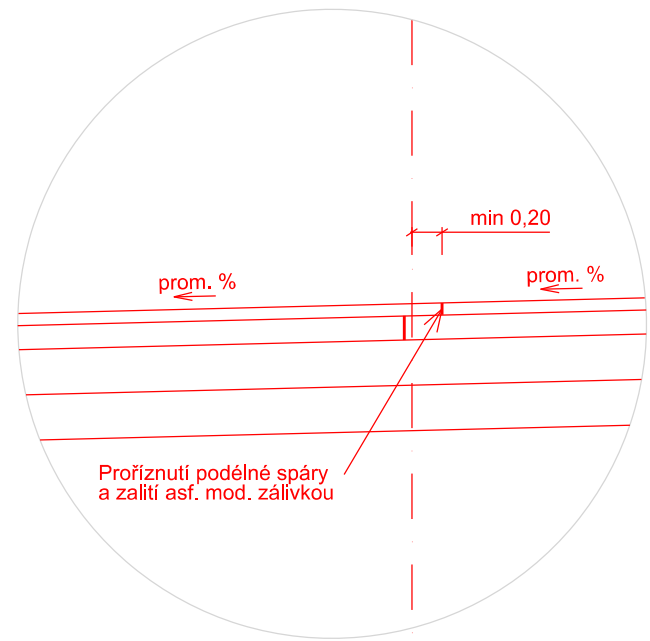
OBECNĚ

Zemní plán, na kterou se ukládají podkladní vrstvy, musí splňovat všechny požadavky ČSN 73 6133 a TKP 4 Před pokládáním asfaltové směsi musí povrch splňovat požadavky ČSN 73 6121. Podklad musí být dokonale očištěn od uvolněného materiálu, prachu a nečistot mechanicky, vymytím proudem vody nebo jinými vhodnými prostředky. Na očištěný povrch nesmí být vpuštěn žádný provoz.

Ohruby se osazují do zavhlého betonu, na pevný, zhutněný podklad. Povrch podkladu musí být tak vlhký, aby neodebíral vodu z pokládaného čerstvého betonu. Povrch dlažby chodníku se provádění vyvýšený o 5-10 mm nad obrubník. Šířka spáry u mozaikové dlažby má být max. 5 mm u drobné dlažby je šířka do 15 mm, viz. ČSN 73 6133.

Pokládka asfaltové směsi se provádí po postřiku s časovým odstupem (vyštěpení asfaltové emulze). V případě, že na zemní pláně nebude naměřena požadovaná hodnota modulu přetvárnosti E_{def,2}=45 MPa dojde po dohodě s TDI k výměně aktivní zóny v tl. 0,50 m. Materiál v AZ bude nahrazen nestejným kamenivem např. ŠD fr. 0-63. Na parapléni bude uložena separační geotextilie (CBR min. 3 kN, plošná hmotnost min. 300 g/m²) pro zajištění filtračního kritéria dle ČSN 73 6133 a tuhá trojosa monolitická geomříž z PP s plošnou hmotností min. 300 g/m². Použití geomříže bude řešeno in-situ na základě doporučení geotechnika stavby.

DETAIL STŘEDU VOZOVKY



- C PODÉLNÁ DRENÁŽ
- Zásyp (filtrační vrstva) kamenivem fr. 4-8
 - Obsyp kamenivem fr. 8-16, min. 100 mm nad potrubí
 - PP DN 150
 - Lože ze ŠP fr. 0-4 tl. 100 mm
 - Filtrační geotextilie

* Částečně perforované flexibilní potrubí s plným dnem DN 150, kruhová pevnost SN 8
Filtrační geotextilie, tl. při zatížení 2 kPa - 2,5 mm
Plošná hmotnost - 190 g/m²
Propustnost 37x10⁻⁹
Odolnost proti proražení max. 17 mm
Pevnost v tahu podélná 12 kN

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

INVESTOR	
STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN	
Magistrát města Děčín Mírové náměstí 1175/5 405 38 Děčín IV	

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	
RE:ARCHITEKTI STUDIO S.R.O.	
Melantrichova 463/15 110 00 Praha 1 - Staré Město	
HLAVNÍ ARCHITEKT PROJEKTU	KONTAKT:
ING. ARCH. JIŘÍ ŽID ING. ARCH. JAN VLACH	EMAIL: JIRI.ZID@REARCHITEKTI.CZ TELEFON: +420 777 332 204

SO 103 STAVEBNÍ ÚPRAVA UL. RUSKÁ

STAVBA		OBNOVA HISTORICKÉ ČÁSTI PODMOKEL ETAPA D, UL. TEPLICKÁ		S.A.W. CONSULTING s.r.o.	
Božetěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem středisko UL: Božetěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L. web: www.sawconsulting.cz e-mail: info@sawconsulting.cz					
VYPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	TECHNICKÁ KONTROLA	INVESTOR	STAT. MĚSTO DĚČÍN	
ING. JIŘÍ HENYCH	ING. JIŘÍ HENYCH	ING. HELENA HLUBUČKOVÁ	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2018-078	
			DATUM	08/2023	
			STUPEŇ	PDPS	
			MĚŘÍTKO	1:50	
PŘÍLOHA			ČÁST DOKUM.	Č. PŘÍLOHY	
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ			D.1.12	4	